

# AP-ECH SERIES STAND ALONE AIR PURIFICATION



## OPERATION INSTRUCTIONS AND PARTS MANUAL READ AND SAVE THESE INSTRUCTIONS

The purpose of this manual is to aid in the proper installation and operation of the Canarm Air Purifiers (AP). These instructions are intended to supplement good general practices and are not intended to overwrite local codes and ordinances.

**IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE PURCHASER TO ENSURE THAT THE INSTALLATION AND MAINTENANCE OF THIS EQUIPMENT IS HANDLED BY QUALIFIED PERSONNEL.**

Inspect all shipments carefully for damage. **THE RECEIVER MUST NOTE ANY DAMAGE ON THE CARRIER'S BILL OF LADING AND FILE A CLAIM IMMEDIATELY WITH THE FREIGHT COMPANY.**

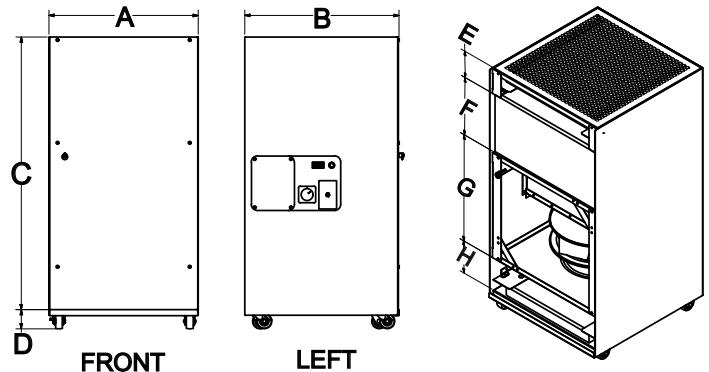
## GENERAL SAFETY

1. The AP units will always come prepared for a plug and play style setup. There should be no reason to alter the electrical wiring or components of the unit.
2. IF any electrical work is required for maintenance purposes, all electrical work must be done in accordance with all applicable electrical codes by a qualified electrician.
3. Do not install or operate this unit in an environment where combustible materials, gases, fumes or heavy moisture are present.
4. **Caution:** the unit contains rotating parts and electrical service. Appropriate safety precautions should be taken during installation, operation and maintenance. Always use qualified personnel and personal protective equipment.
5. Before plugging the unit in, carefully open the service door and ensure that all parts are secure and that the wheel rotates freely.
6. Check and tighten, where necessary, all screws, nuts, bolts, etc. prior to starting the unit (as some may have loosened during shipping).
7. Ensure filters are in place and gasket seals are engaged. Make sure there is no foreign debris in the fan compartment or filter sections.
8. Inspect electrical components prior to plugging the unit in. Make sure everything is tight and free of any damage that may have occurred during shipping.
9. Always wear appropriate safety equipment when handling spent filter cartridges.
10. Please follow all applicable national, state/provincial and local codes, all of them will supersede this manual.
11. Failure to follow the safety instructions in this manual may cause serious injury or death due to electrical shock or high speed rotating parts.



## DIMENSIONS & COMPONENTS

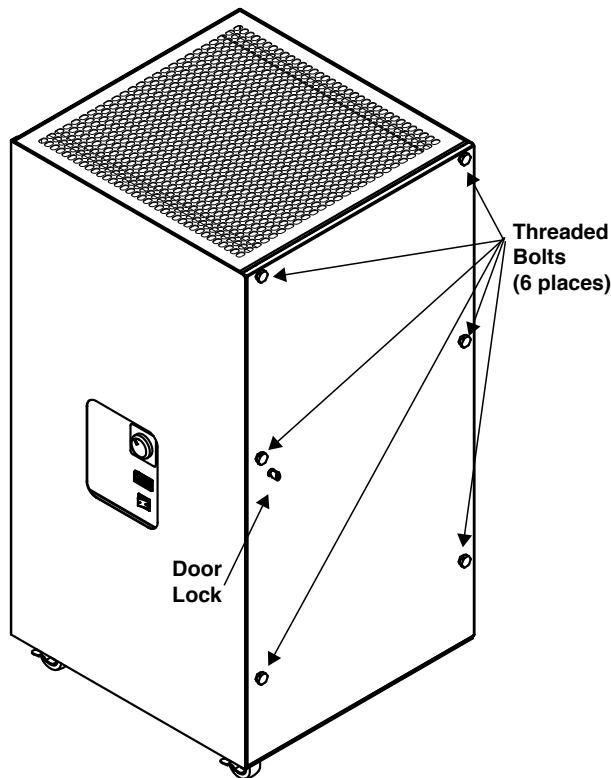
UNIT	EXTERNAL				INTERNAL			
	A	B	C	D	POST FILTER	HEPA	MOTOR + WHEEL	PRE FILTER
AP1000-ECH	24 11/16"	25 1/2"	45 1/16"	3 3/16"	5 7/16"	11 9/16"	21 7/16"	6 9/16"
AP500-ECH	24 11/16"	25 1/2"	45 1/16"	3 3/16"	5 7/16"	11 9/16"	21 7/16"	6 9/16"



# INSTALLATION

1. Remove Air purification unit and associated parts from its packaging.
2. Ensure the rolling casters are unlocked prior to moving the unit.
3. **DO NOT** plug the unit in until all required inspections are complete. Ensure the power switch is set to the “OFF” position.
4. Locate the keys provided and carefully open the service door (**Figures 1 & 2**). To avoid damage to the unit, ensure the unit is cleaned out and free of debris, i.e. loose packaging
5. Inspect the unit and make sure the filters provided are in place and secure. Make sure that the fan wheel rotates freely.
6. If filters have been shipped separately, install them as shown in **Figures 3 & 4**.
7. Once all filters are in place, carefully set the door in place and secure it using the 6 tightening bolts provided. Lock the door using the keys provided.
8. **NOTE:** The unit uses a safety interlock to prevent the unit from being powered unless the door is set properly and the lock is engaged. The unit will not be able to be turned on until the door is secure and locked.
9. Carefully roll the unit into its operational location and lock the rolling casters to prevent accidental movement.
10. Plug the unit into a 120V wall socket with the 3 prong plug provided. Once you flip the power switch to “ON” it should light up.
11. The unit may take a moment to start up. This is a function of our high efficiency “EC” motors.
12. If there is no movement after 30 seconds, adjust the speed dial located on the control panel to ensure that it is on as well.
13. Set the desired speed for your location and application. Lower speeds will produce less sound but also less air movement. This will be specific to your environment and may need to be adjusted for comfort and safety.
14. Once set, make sure keys are stored in an appropriate location where only qualified personnel may access to them.
15. The AP unit contains dangerous moving parts, and **MUST** be opened **ONLY** by qualified personnel. Keys should be kept in a well marked location.

**FIGURE 1 - DOOR REMOVAL AND INSTALL**

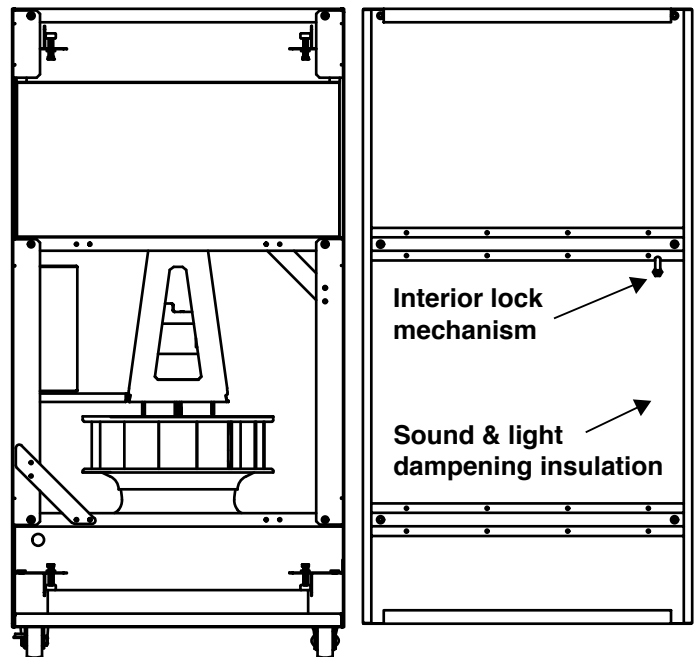


The door of the AP unit will be secured by 6 threaded security bolts.

To remove the door, unscrew the bolts and unlock with keys provided. To re-install, replace the bolts, tighten them down and lock the door.

**NOTE:** The lock **MUST** be engaged before the unit will power on.

**FIGURE 2 - DOOR FEATURES**

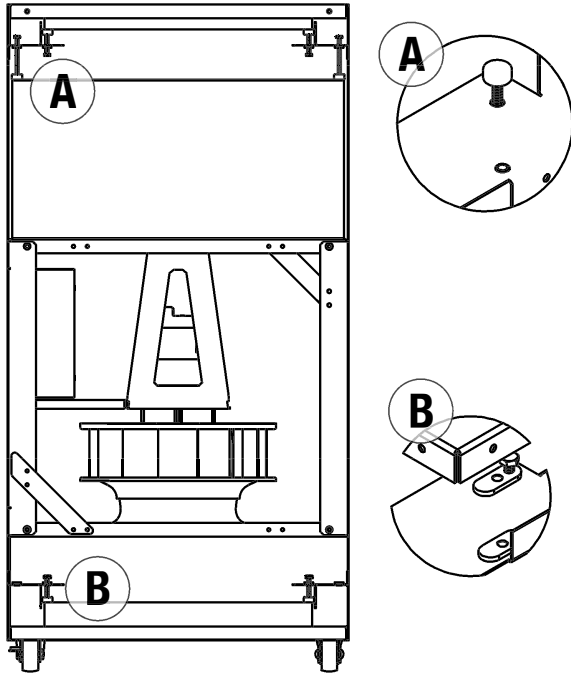


The door of the AP has a few internal features.

The interior of the unit will have a UV resistant sound dampening insulation applied. The interior side of the lock will also be visible so be careful not to damage it. It is essential to starting the unit.

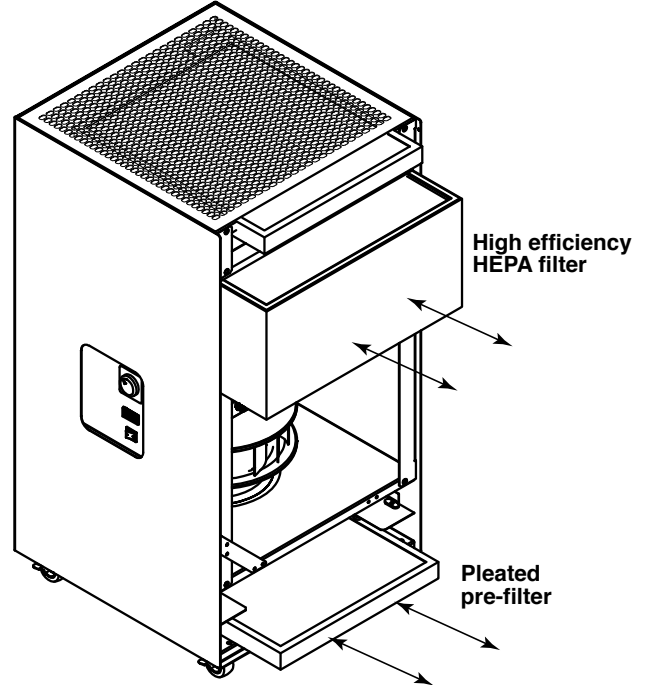


**FIGURE 3 - HEPA FILTER LOCK & UNLOCK**



The AP unit comes standard with 2 primary filters. The larger HEPA filter and the pre-filter located at the base of the unit. It is critical to seal the HEPA filter to the internal mounting plate. Do this by tightening all 4 locking bolts provided. The pre-filter is held in place in the same way. Simply unscrew the provided bolts to remove filters and re-tighten to secure new filters in place.

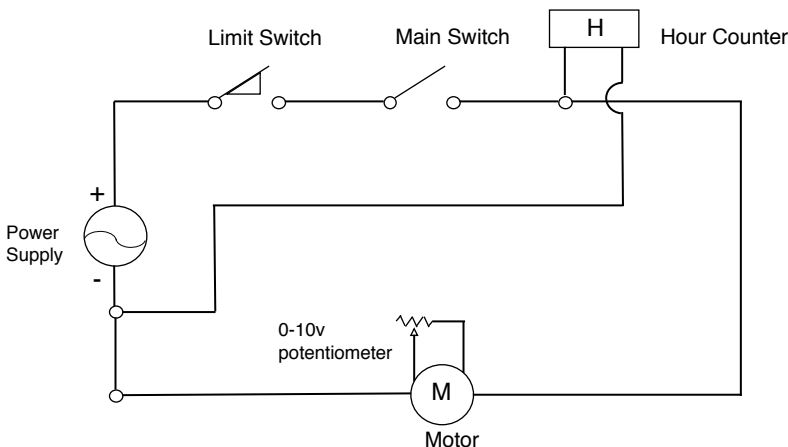
**FIGURE 4 - HEPA FILTER REMOVAL & REPLACEMENT**



Once the clamping bolts are removed, you may now take out the spent filters. Go slowly, as the gasket seal of the HEPA may stick to its filter plate. When replacing with a new filter, again go slowly to ensure that the gasket does not get stuck or rip. Dispose of spent filters carefully as they may contain dust, debris or other hazardous materials.

## STANDARD WIRING DIAGRAM

1. All wiring should be completed by a qualified electrician in accordance with National Electrical Codes and all local ordinances.
2. Make sure power supply is disconnected by shutting off the main power switch, unplugging the unit and locking out the plug prior to performing any electrical work.
3. The unit should be pre-wired and ready. If any components require service, please refer to the wiring diagram provided.
4. Excess wire as a result of service to the unit must be restrained cleanly and safely within enclosures or conduit provided.
5. NOTE: It is important that you test the "interlock" pressure switch since it is required to prevent accidental activation of the unit when the service door is open.



### LEGEND

PART	DESCRIPTION
Power supply	3 Prong plug into residential 115v wall outlet
Limit switch	Door interlock to main/motor power
Main power Switch	15A rated on off switch
Hour Counter	Non resettable run time meter
Pilot Light	Red indicator light
Motor	0.5HP 1250 RPM Nidec EC motor
0-10v potentiometer	Vents speed control

## VARIABLE SPEED CONTROL

A 1 to 10 potentiometer comes standard in AP-ECH units. Canarm's EC motors are fully speed controllable. They are installed and set in the factory. Simply turn the dial to change the speed of the motor. Doing so will affect air throughput and sound levels.

## PRE-START INSPECTION

1. Set the main power switch to "OFF" and leave the unit unplugged. It is advised to use a lockout box over the prong of the cord.
2. Using the keys provided, unlock the door, twist to remove the six lock bolts and open the access door of the unit.
3. Inspect all fasteners and fixtures and ensure that all are tight (some may have become loose during shipping).
4. Rotate the wheel to ensure that it rotates freely and that nothing comes in contact with the inlet housing.
5. Inspect the unit's internal space to ensure that it is free of debris.
6. Ensure all insulation is fastened and secure in the wheel compartment and door.
7. Ensure the pre-filter at the bottom and the HEPA filter near the top of the unit are in place and secured by their restraints.
8. Close the access door with its locking bolts and lock it in place with the provided keys.

## START UP

Turn the fan on and inspect for the following:

- Any unusual sound
- Excessive vibration

If a problem is encountered, shut off the fan and refer to the section on troubleshooting to discover the cause of the problem. The fan should be inspected after 30 minutes, 8 hours and 24 hours of operation to ensure that all fasteners are tight and that the unit is operating correctly.

## MAINTENANCE

Turn power switch to the "OFF" position and remove the power plug from the outlet before inspecting or servicing the unit. Failure to comply with this safety precaution could result in serious injury or death.

The pre-filter should be checked and replaced every 6 months at the maximum and more frequently in dustier environments. It is advised that you replace the pre-filter more often, which will extend the life of the HEPA filter.

Your AP-ECH unit comes equipped with a run time meter and will track the number of hours that the unit is operational. It also comes with a maintenance sign off sheet located on the inside of the unit's door. Use these in combination to track maintenance cycles, as you would an oil change in your car. i.e. Replace HEPA filter at 18,900 hours. UV at 23,000 hours.

The HEPA filter should be checked at each pre-filter inspection and replaced every 6 months or approximately after 4000 hours of operation.


## FAN TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE ISSUE	SOLUTION
Scraping sound	Wheel rubbing the inlet	Inlet screws may be loose. Shift inlet until wheel until it spins freely
Scraping sound	Loose inner sound insulation	Using a construction adhesive, re-apply the insulation to the wall
Reduced speed	Debris in wheel	Check inside unit and ensure no debris is present
Unit doesn't run	Power supply	Check breaker, circuit and refer to wiring diagram
Excessive sound	Debris in wheel	Check inside unit and ensure no debris is present

Units equipped with Canarm's EC motors may not respond to speed control. Ensure that the speed dial on the control box of the motor is set to 0 (zero). Only when the onboard motor speed is set to zero will the AP unit's speed control dial function properly.

## WARNINGS

- Do not install in a cooking area.
- Indoor use only.
- Suitable for commercial or industrial use only.
- To reduce risk of shock, do not expose to water or rain.
- Never operate any fan with a damaged cord or plug. Discard fan or return to an authorized service facility for examination or repair.
- Do NOT run cord under carpeting. Do NOT cover with throw rugs, runners, or any floor covering.
- Do NOT route cord under furniture or appliances.
- Arrange cord away from traffic area and in a way that it will not be tripped over.
- To reduce the risk of fire or electric shock, do not use this fan with any solid state speed control device.
- Shut off power at switch before disconnecting plug.
- Always unplug this unit before installing or replacing filters.
- Grip and remove plug from the socket. Do not pull on the cord itself.

 **WARNING: This unit contains moving parts that can cut and crush. Keep hands clear while in operation.**

 **WARNING: This unit can be a tip over hazard. Do not attempt to move this unit without mechanical assistance.**

 **WARNING: Electric shock hazard. This unit is to be serviced by trained personnel only.**

## WARRANTY

**CANARM Ltd.** warrants every new AP unit to be free of defects in material and workmanship to the extent that, within a period of one year from the date of purchase CANARM Ltd. shall either repair or replace at CANARM's option, any unit or part thereof, returned freight prepaid and found to be defective.

This warranty does not include any labour or transportation costs incidental to the removal and reinstallation of the unit at the user's premises.

**NOTICE:** No warranty claims will be honored by CANARM Ltd. unless prior authorization is obtained.

# SÉRIE AP-ECH

## PURIFICATEUR D'AIR AUTONOME



**OPERATION INSTRUCTIONS AND PARTS MANUAL**  
 READ AND SAVE THESE INSTRUCTIONS

Le but de ce manuel est d'aider à l'installation et au bon fonctionnement des série AP-ECH Canarm. Ces instructions sont destinées à compléter les bonnes pratiques générales et ne sont pas destinées à remplacer des procédures d'instruction détaillées.

**IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'ACHETEUR DE S'ASSURER QUE L'INSTALLATION ET LA MAINTENANCE DE CET ÉQUIPEMENT SONT GÉRÉES PAR UN PERSONNEL QUALIFIÉ.**

Inspectez soigneusement tous les envois pour détecter tout dommage. **LE CONSIGNATAIRE DOIT NOTER TOUT DOMMAGE SUR LE BON DE CONNAISSEMENT DU TRANSPORTEUR ET DÉPOSER UNE RÉCLAMATION IMMÉDIATEMENT À LA COMPAGNIE DE FRET.**

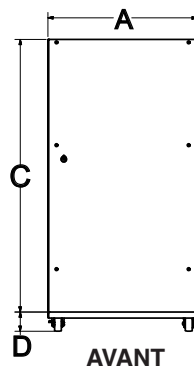
## MESURES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

1. Les unités AP seront toujours préparées pour une configuration de style plug and play. Il ne devrait y avoir aucune raison de modifier le câblage électrique ou les composants de l'unité.
2. Si des travaux électriques sont requis pour des raisons d'entretien, tout travaux doit être effectué en fonction des codes électriques applicables par un électricien certifié.
3. N'installez et n'opérez pas cette unité dans un environnement avec la présence de matières combustibles, des gaz, vapeurs ou taux élevé de moisissure.
4. **MISE EN GARDE :** Cette unité contient des pièces rotatives et un service électrique. Des mesures de précautions appropriées doivent être mis en place durant l'installation, l'opération et l'entretien. Toujours utiliser un personnel qualifié et un équipement de protection personnel.
5. Avant de brancher l'unité, ouvrez doucement la porte de service et assurez-vous que toutes les pièces sont bien fixées et que la roue tourne librement.
6. Vérifiez et resserrez, où nécessaire, toutes les vis, écrous, boulons, etc. avant de démarrer l'unité (certaines pièces peuvent s'être lousées durant le transport).
7. Assurez-vous que les filtres sont en place et que les joints d'étanchéité sont engagés. Assurez-vous qu'il y a aucun débris dans le compartiment du ventilateur ou la section des filtres.
8. Inspectez les composants électriques avant de bancher l'unité. Assurez-vous que tout est serré et libre de tout dommage qui aurait pu se produire durant le transport.
9. Portez toujours un équipement de sécurité approprié lorsque vous manipulez des cartouches filtrantes usées.
10. Veuillez suivre tous les codes nationaux, provinciaux et locaux applicables. Tous ont priorité sur ce manuel.
11. Le non-respect des consignes de sécurité de ce manuel peut entraîner des blessures graves ou la mort en raison d'un choc électrique ou des pièces rotatives à grande vitesse.

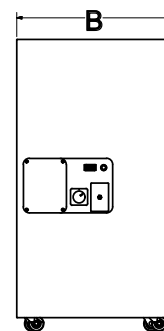


## DIMENSIONS ET COMPOSANTES

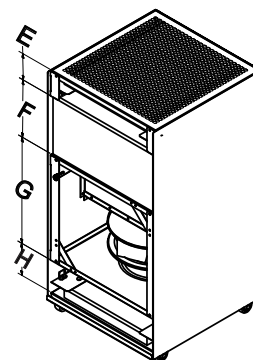
UNITÉ	EXTERNE				INTERNE			
	A	B	C	D	APRÈS-FILTRE	HEPA	MOTEUR & ROUE	PRÉ-FILTRE
AP1000-ECH	24 11/16"	25 1/2"	45 1/16"	3 3/16"	5 7/16"	11 9/16"	21 7/16"	6 9/16"
AP500-ECH	24 11/16"	25 1/2"	45 1/16"	3 3/16"	5 7/16"	11 9/16"	21 7/16"	6 9/16"



AVANT



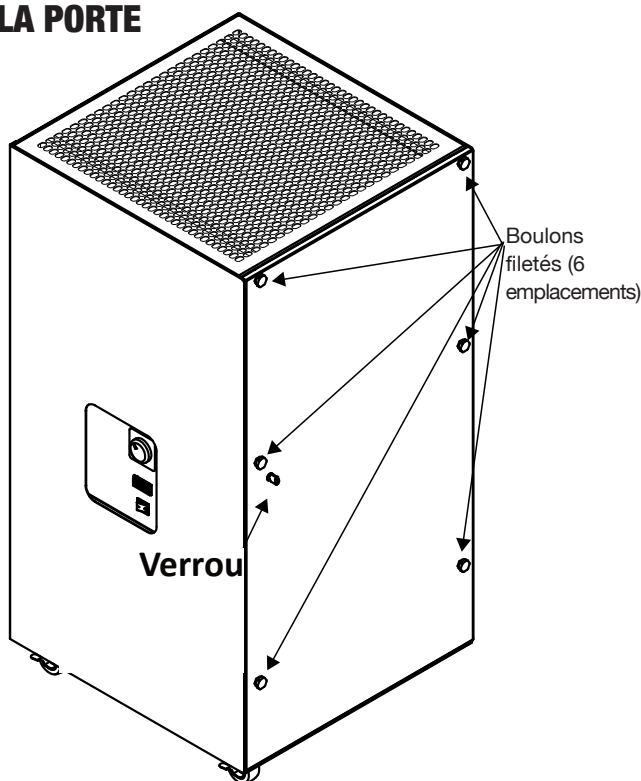
GAUCHE



## INSTALLATION

1. Retirez l'unité de purification d'air and ses composantes de leur emballage.
2. Assurez-vous que les roulettes sont déverrouillées avant de déplacer l'unité.
3. **NE BRANCHEZ PAS** l'unité tant que les inspections requises ne sont pas complétées. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est à la position « OFF ».
4. Localisez les clés fournies et ouvrez doucement la porte de service (**Figures 1 & 2**). Pour éviter des dommages à l'unité, assurez-vous que l'unité est nettoyée et libre de débris, ex : emballage lousse.
5. Inspectez l'unité et assurez-vous que les filtres fournis sont en place et sécurisés. Assurez-vous que la roue du ventilateur tourne librement.
6. Si les filtres sont expédiés séparément, installez-les tel que démontré dans les **Figures 3 & 4**.
7. Lorsque les filtres sont en place, remettez doucement la port en place et fixez-la à l'aide des 6 boulons de serrage fournis.
8. **REMARQUE:** L'unité utilise un verrouillage de sécurité pour empêcher l'unité d'être alimentée à moins que la porte ne soit correctement réglée et que le verrou soit engagé. L'appareil ne pourra pas être mis en marche tant que la porte n'est pas sécurisée et verrouillée.
9. Faites rouler l'unité avec précaution dans son emplacement opérationnel et verrouillez les roulettes pour éviter tout mouvement accidentel.
10. Branchez l'unité dans une prise murale 120V avec la fiche à 3 broches fournie. Une fois que vous avez positionnez l'interrupteur d'alimentation sur « ON », il devrait s'allumer.
11. L'unité peut prendre un certain temps à démarrer. Ceci est une fonction de nos moteurs à haute efficacité (EC).
12. S'il n'y a aucun mouvement après 30 secondes, réglez le cadran de vitesse situé sur le panneau de commande pour vous assurer qu'il est également activé.
13. Réglez la vitesse désirée pour votre emplacement et utilisation. Une vitesse basse produira moins de sons mais aussi moins de mouvement d'air. Ceci sera spécifique à votre environnement et peut être ajusté pour le confort et la sécurité.
14. Lorsque réglé, assurez que les clés sont rangées dans un endroit approprié où seul le personnel qualifié peut y avoir accès.
15. L'unité AP contient des pièces amovibles dangereuses et **DOIT** être ouvert **SEULEMENT** par un personnel qualifié. Les clés doivent être rangées dans un endroit bien identifié.

**FIGURE 1 - RETRAIT ET INSTALLATION DE LA PORTE**

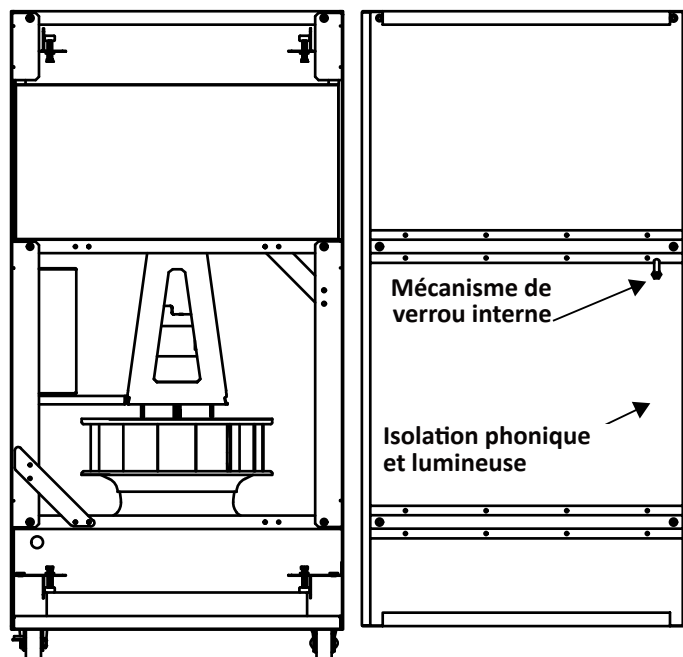


La porte de l'unité AP sera sécurisée par 6 boulons de sécurité filetés.

Pour retirer la porte, dévisser les boulons et déverrouillez avec les clés fournies avec les clés fournies. Pour réinstaller, replacez les boulons, serrez-les et verrouillez la porte.

**REMARQUE:** Le verrou **DOIT** être engagé avant que l'unité ne s'allume.

**FIGURE 2 - CARACTÉRISTIQUES DE LA PORTE**

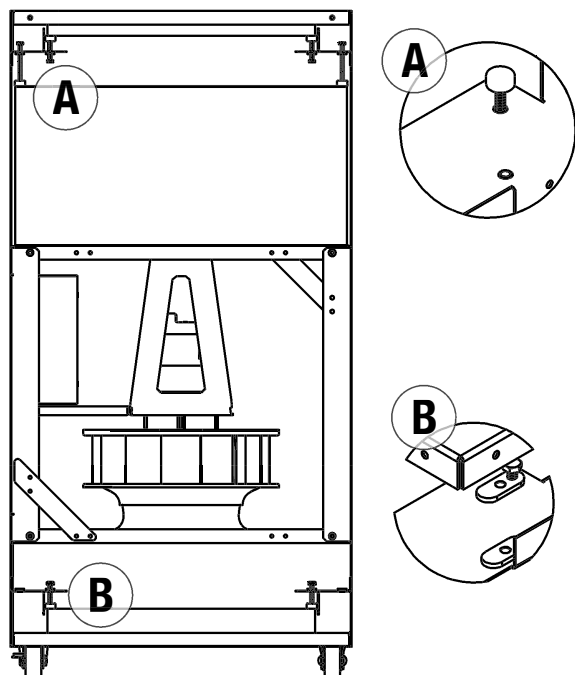


La porte de l'AP a quelques caractéristiques internes.

L'intérieur de l'unité aura une isolation phonique résistante aux UV appliquée. Le côté intérieur de la serrure sera également visible, alors faites attention à ne pas l'endommager. Elle est essentielle au démarrage de l'unité.

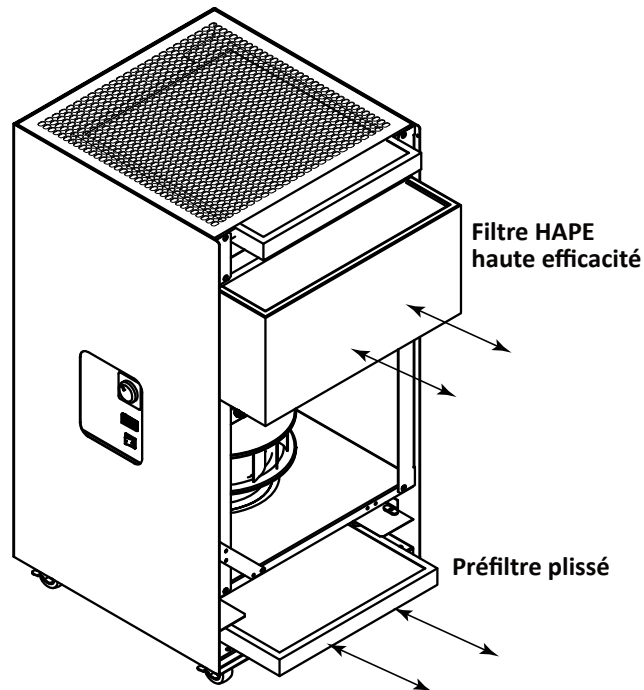


**FIGURE 3 - VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DU FILTER HEPA**



L'unité AP est livrée en standard avec 2 filtres primaires. Le plus grand filtre HEPA et le préfiltre situés à la base de l'unité. Il est essentiel de sceller le filtre HEPA sur la plaque de montage interne. Pour ce faire, serrez les 4 boulons de verrouillage fournis. Le préfiltre est maintenu en place de la même manière. Dévissez simplement les boulons fournis pour retirer les filtres et resserrez-les pour fixer les nouveaux filtres en place.

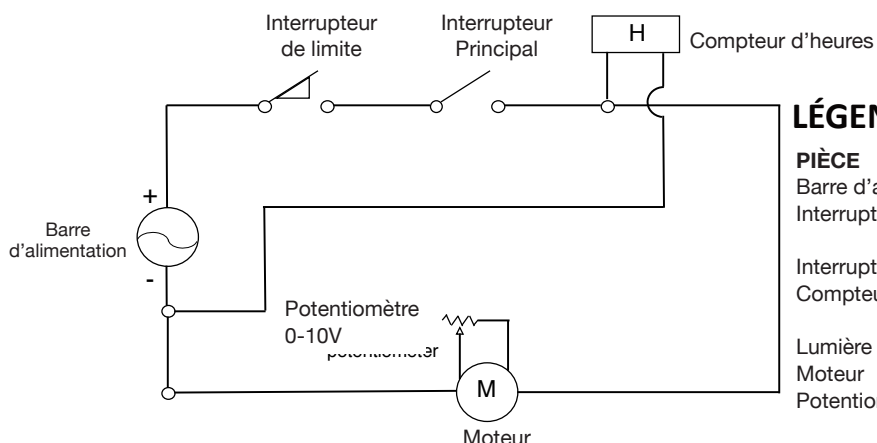
**FIGURE 4 - RETRAIT ET REMPLACEMENT DU FILTRE HEPA**



Une fois les boulons de serrage retirés, vous pouvez maintenant retirer les filtres usés. Allez-y lentement, car le joint d'étanchéité du HEPA peut coller à sa plaque filtrante. Lors du remplacement par un nouveau filtre, recommencez lentement pour vous assurer que le joint ne se coince pas ou ne se déchire pas. Éliminez soigneusement les filtres usagés car ils peuvent contenir de la poussière, des débris ou d'autres matières dangereuses.

## SCHÉMA DE CÂBLAGE STANDARD

1. Tout le câblage doit être effectué par un électricien qualifié conformément aux codes électriques nationaux et à toutes les ordonnances locales.
2. Assurez-vous que l'alimentation électrique est déconnectée en coupant l'interrupteur d'alimentation principal, en débranchant l'unité et en verrouillant la fiche avant d'effectuer tout travail électrique.
3. L'unité doit être précâblée et prête. Si des composants nécessitent un entretien, veuillez vous référer au schéma de câblage fourni.
4. L'excédent de fil résultant de l'entretien de l'unité doit être retenu proprement et en toute sécurité dans les boîtiers ou les conduits fournis.
5. REMARQUE: Il est important que vous testiez le pressostat «de verrouillage» car il est nécessaire pour empêcher l'activation accidentelle de l'unité lorsque la porte de service est ouverte.



### LÉGENDE

PIÈCE	DESCRIPTION
Barre d'alimentation	Fiche à 3 broches pour prise murale résidentielle 115V
Interrupteur de limite	Verrouillage de la porte à l'alimentation principale/moteur
Interrupteur principal	Interrupteur march/arrêt 15A
Compteur d'heures	Compteur de temps de fonctionnement non réinitialisable
Lumière pilote	Voyant rouge
Moteur	Moteur Nidec EC 0.5HP 1250 RPM
Potentiomètre 0-10V	Contrôle de vitesse

## CONTRÔLE DE VITESSE VARIABLE

Un potentiomètre de 1 à 10 est fourni de base dans les unités AP-ECH. Les moteurs EC de Canarm sont entièrement contrôlables en vitesse. Ils sont installés et réglés en usine. Tournez simplement la molette pour changer la vitesse du moteur. Cela affectera le débit d'air et les niveaux sonores.

## INSPECTION PRÉ-DÉMARRAGE

1. Réglez l'interrupteur d'alimentation principal sur «OFF» et laissez l'appareil débranché. Il est conseillé d'utiliser une boîte de verrouillage sur la broche du cordon.
2. À l'aide des clés fournies, déverrouillez la porte, tournez pour retirer les six boulons de verrouillage et ouvrez la porte d'accès de l'unité.
3. Inspectez toutes les fixations et les accessoires et assurez-vous qu'ils sont tous bien serrés (certains peuvent s'être desserrés pendant le transport).
4. Faites tourner la roue pour vous assurer qu'elle tourne librement et que rien n'entre en contact avec le boîtier d'entrée.
5. Inspectez l'espace interne de l'unité pour vous assurer qu'il n'y a pas de débris.
6. Assurez-vous que toute l'isolation est fixée et sécurisée dans le compartiment à roues et la porte.
7. Assurez-vous que le préfiltre en bas et le filtre HEPA près du haut de l'unité sont en place et fixés par leurs attaches.
8. Fermez la porte d'accès avec ses boulons de verrouillage et verrouillez-la en place avec les clés fournies.

## DÉMARRAGE

Allumez le ventilateur et inspectez pour les points suivants :

- Bruit inhabituel
- Vibration excessive

Si un problème survient, éteignez le ventilateur et référez-vous à la section dépannage pour découvrir la cause du problème. Le ventilateur doit être inspecté après 30 minutes, 8 heures et 24 heures d'opération pour s'assurer que toutes les fixations sont serrées et que l'unité fonctionne correctement.

## ENTRETIEN

Mettez l'interrupteur d'alimentation en position «OFF» et retirez la fiche d'alimentation de la prise avant d'inspecter ou de réparer l'appareil. Le non-respect de cette précaution de sécurité peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Le préfiltre doit être vérifié et remplacé tous les 6 mois au maximum et plus fréquemment dans les environnements plus poussiéreux. Il est conseillé de remplacer le préfiltre plus souvent, ce qui prolongera la durée de vie du filtre HEPA.

Votre unité AP-ECH est équipée d'un compteur de temps de fonctionnement et suivra le nombre d'heures pendant lesquelles l'unité est opérationnelle. Il est également livré avec une feuille d'approbation d'entretien située à l'intérieur de la porte de l'unité. Utilisez-les en combinaison pour suivre les cycles de maintenance, comme vous le feriez pour une vidange d'huile de votre voiture. c.-à-d. remplacer le filtre HEPA à 18 900 heures. UV à 23 000 heures.

Le filtre HEPA doit être vérifié à chaque inspection du préfiltre et remplacé tous les 6 mois ou environ après 4000 heures de fonctionnement.

## DÉPANNAGE DU VENTILATEUR

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Bruit de grattage	Roue qui frotte l'entrée	Les vis peuvent être louses. Déplacez l'admission jusqu'à ce que la roue tourne librement
Bruit de grattage	Isolation phonique intérieure lousse	À l'aide d'un adhésif de construction, réappliquez l'isolant au mur
Vitesse réduite	Débris dans la roue	Vérifiez l'intérieure de l'unité et assurez-vous qu'aucun débris est présent
Unité ne fonctionne pas	Barre d'alimentation	Vérifiez le disjoncteur, le circuit et référez-vous au diagramme de branchement
Bruit excessif	Débris dans la roue	Vérifiez l'intérieure de l'unité et assurez-vous qu'aucun débris es présent

Les unités équipées avec les moteurs EC de Canarm peuvent ne pas répondre au contrôle de vitesse. Assurez-vous que le cadran de vitesse sur le boîtier de commande du moteur est réglé sur 0 (zéro). Ce n'est que lorsque la vitesse du moteur embarqué est réglée sur zéro que la molette de contrôle de vitesse de l'unité AP fonctionnera correctement.

## MISES EN GARDE

- Ne pas installer dans une zone de cuisson
- Utilisation à l'intérieur seulement
- Convient uniquement à un usage commercial ou industriel
- Pour réduire le risque de choc électrique, ne l'exposez pas à l'eau ou à la pluie
- Ne faites jamais fonctionner un ventilateur donc le cordon ou la fiche est endommagé. Jetez le ventilateur ou retournez-le à un centre de service autorisé pour examen ou réparation
- Ne pas faire passer le cordon sous du tapis. NE PAS couvrir avec des tapis, couvre-sol ou tout autre revêtement de sol.
- NE PAS acheminer le cordon sous des meubles ou des appareils électroménagers.
- Éloignez le cordon de la zone de circulation de manière qu'il ne puisse pas trébucher.
- Pour réduire le risque d'incendie ou d'électrocution, n'utilisez pas ce ventilateur avec un contrôle de vitesse à semi-conducteurs.
- Coupez l'alimentation au niveau de l'interrupteur avant de débrancher la prise
- Débranchez toujours cet appareil avant d'installer les filtres
- Saisissez et retirez la fiche de la prise. Ne tirez pas sur le cordon lui-même



**MISE EN GARDE : Cette unité contient des pièces amovibles qui peuvent couper et écraser. Gardez les mains dégagées durant le fonctionnement**



**MISE EN GARDE : Cette unité peut constituer un risque de basculement. N'essayez pas de déplacer cette unité sans assistance mécanique**



**MISE EN GARDE : Risque de choc électrique. Cette unité doit être opérée et entretenue par un personnel entraîné seulement.**

## GARANTIE

**CANARM Ltd.** Garantit que chaque nouvelle unité AP est exempte de défauts de matériaux et de fabrication dans la mesure où, dans un délai d'un an à compter de la date d'achat, CANARM Ltd. réparera ou remplacera au choix de CANARM, toute unité ou partie, fret retourné prépayé et jugé défectueux. .

Cette garantie n'inclut pas les frais de main-d'œuvre ou de transport liés au retrait et à la réinstallation de l'unité dans les locaux de l'utilisateur.

**AVIS:** Aucune réclamation au titre de la garantie ne sera honorée par CANARM Ltd. sans autorisation préalable.